

*Il Prefetto della Provincia di Milano***Prot. n° 111/MC/2002 Area III**

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20/06/2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01/08/2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**CONSIDERATA**, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, la necessità di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale e nel contempo di adottare ogni utile iniziativa per contrastare il fenomeno dell'infortunistica stradale, individuando le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

**RILEVATO** che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato c.2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

**VISTI** i precedenti provvedimenti pari numero del 04.04.2003; del 30.07.2003; del 16.07.2004; del 27.04.2006 e del 15.05.2006;

**VISTE** le ulteriori istanze pervenute dalla Polizia Locale di Bresso e dal Consorzio Intercomunale di Polizia Locale "I Fontanili" relativamente ai seguenti tratti di strada:

- Comune di Bresso: Via XX Settembre (cat. D ex art. v2 del C.d.S.) dal km. 0.015 al km. 0.092;
- Consorzio Intercomunale di Polizia Locale "I Fontanili" : SP 30 dal km. 8+300 in entrambe le direzioni;
- Consorzio Intercomunale di Polizia Locale "I Fontanili" : SP 203 dal km. 5+700 al km. 6+300 in entrambe le direzioni (cat. C ex art. 2 del C.d.S.);

**VISTE** le relazioni tecniche allegate alle predette istanze da parte dei competenti uffici comunali nonché la nota n. 0134256 del 14.07.2010 della Provincia - Settore gestione rete stradale di Milano;

**RITENUTO OPPORTUNO** attivare il controllo remoto del traffico per l'accertamento delle violazioni soprarichiamate nei citati tratti stradali ricadenti nei suindicati comuni atteso che la documentazione presentata a corredo è risultata idonea e completa;

**VISTO** il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTA** la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/54585/101/3/3/9, datata 03/10/2002;

**DECRETA**

sulle strade - o su singoli tratti di esse - individuate ai sensi della normativa citata in premessa e riportate nell'allegato elenco - che costituisce parte integrante del presente provvedimento - gli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12, c. 1, del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del C.d.S., che consentiranno di legittimare la contestazione differita delle relative violazioni.

L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo deve essere preventivamente ed adeguatamente portata a conoscenza degli utenti della strada.

Milano, 29.09.2010

f.to IL PREFETTO  
(Lombardi)

All. 1



*Il Prefetto della Provincia di Milano*

**Allegato al decreto prefettizio n. 111/MC/2002 del 29.09.2010**

**- Comune di Bresso:**

Via XX Settembre ( dal km. 0.015 al km. 0.092)  
(strada appartenente alla cat. D ex art. 2 del C.d.S.)

**- Consorzio Intercomunale di Polizia Locale "I Fontanili":**

SP 30 dal km. 8+300 in entrambe le direzioni

SP203 dal km. 5+700 al km. 6+300 in entrambe le direzioni  
(strada appartenente alla cat. C ex art. 2 del C.d.S.)