

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20210219_04
Certificate of Calibration LAT249_20210219_04

- data di emissione Date of issue	2021-02-25
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 – 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Safety 21 S.p.A., Via Durban 2/4, 00144 Roma
- richiesta application	A_VEL20180220_02
- in data date	2018-02-20
Si riferisce a Referring to	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVD 1605
- matricola serial number	seniore radar 0x0002956B
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2021-02-12
- data delle misure date of measurements	2021-02-19
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20210219_04
Certificate of Calibration LAT249_20210219_04

1-Descrizione dell'oggetto in taratura

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:
- sensore radar

2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015_09

3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

matricola PSC10 munito di certificato di taratura n° 258-35382 emesso da
Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

4-Condizioni ambientali

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
15,3	C°	19,2	C°

5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:
- nessuna operazione di messa a punto

6-Luogo della taratura

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :
Favara (AG) - Contrada Burrayiti Km 196.300 - Circuito Concordia

7-Ulteriori dettagli e note:

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:
verifica di taratura periodica successiva a quella iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 162,72 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

- .

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20210219_04
Certificate of Calibration LAT249_20210219_04

8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

V_{UUT} = velocità rilevata dallo strumento in taratura
 V_{ref} = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione
 S = $(V_{UUT} - V_{REF})$ scarto di velocità assoluto; $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$ scarto di velocità relativo;
 US = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità
 R = (V_{UUT}/V_{REF}) , rapporto di velocità;
 UR = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;
 S_m = Valore medio degli scarti di velocità
 US_m = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità
 R_m = Valore medio dei rapporti di velocità
 UR_m = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità
 LS = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità
 $LR1$ = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 $LR2$ = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 LS_m = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità
 $LR1_m$ = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità
 $LR2_m$ = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ($V_{UUT} - V_{REF}$) :	0,06 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,41 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	-0,56 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	30

8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$:	0,31 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,77 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-0,19 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$:	1,003
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,008
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	0,998
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	29

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,7 e punto 3,8 - lettera b) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS_m + US_m \leq S_m \leq LS_m - US_m]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1_m + UR_m \leq R_m \leq LR2_m - UR_m]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 4$ km/h | $LS_m = 1,5$ km/h | $LR1 = 0,960$ | $LR2 = 1,040$ | $LR1_m = 0,985$ | $LR2_m = 1,015$

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Definizioni:

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; all=rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento veicolo in allontanamento, SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento veicolo in avvicinamento, MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento, MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento]

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
1	30,60	30,61	-0,01	n.a.	all
2	30,60	30,76	-0,16	n.a.	all
3	32,76	33,32	-0,56	n.a.	all
4	34,20	34,03	0,17	n.a.	all
5	34,56	34,34	0,22	n.a.	all
6	36,00	36,06	-0,06	n.a.	all
7	45,36	45,61	-0,25	n.a.	all
8	45,36	45,17	0,19	n.a.	all
9	45,36	45,14	0,22	n.a.	all
10	45,72	45,79	-0,07	n.a.	all
11	54,00	54,00	0,00	n.a.	all
12	54,00	53,70	0,30	n.a.	all
13	56,16	56,26	-0,10	n.a.	all
14	56,88	56,70	0,18	n.a.	all
15	63,72	64,00	-0,28	n.a.	all
16	64,44	64,16	0,28	n.a.	all
17	65,52	65,31	0,21	n.a.	all
18	66,24	66,05	0,19	n.a.	all
19	73,80	73,60	0,20	n.a.	all
20	73,80	74,13	-0,33	n.a.	all
21	74,16	73,96	0,20	n.a.	all
22	74,52	74,40	0,12	n.a.	all
23	83,88	83,86	0,02	n.a.	all
24	85,32	85,26	0,06	n.a.	all
25	85,68	85,38	0,30	n.a.	all
26	86,76	86,67	0,09	n.a.	all
27	92,88	92,77	0,11	n.a.	all
28	93,60	93,58	0,02	n.a.	all
29	95,76	95,58	0,18	n.a.	all
30	96,48	96,07	0,41	n.a.	all
31	103,68	103,26	n.a.	1,004	all
32	103,68	103,33	n.a.	1,003	all
33	104,04	103,70	n.a.	1,003	all
34	104,40	103,93	n.a.	1,005	all
35	114,12	113,91	n.a.	1,002	all
36	114,48	113,91	n.a.	1,005	all
37	114,48	114,44	n.a.	1,000	all
38	116,64	116,55	n.a.	1,001	all

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
39	117,72	116,96	n.a.	1,006	all
40	123,48	123,19	n.a.	1,002	all
41	124,20	123,66	n.a.	1,004	all
42	124,92	123,97	n.a.	1,008	all
43	126,36	125,90	n.a.	1,004	all
44	132,12	131,83	n.a.	1,002	all
45	135,00	134,84	n.a.	1,001	all
46	139,32	138,63	n.a.	1,005	all
47	142,92	142,60	n.a.	1,002	all
48	145,44	145,15	n.a.	1,002	all
49	145,44	144,91	n.a.	1,004	all
50	146,52	146,66	n.a.	0,999	all
51	151,56	151,18	n.a.	1,002	all
52	154,80	154,66	n.a.	1,001	all
53	155,88	155,22	n.a.	1,004	all
54	156,24	155,57	n.a.	1,004	all
55	158,76	158,18	n.a.	1,004	all
56	160,20	159,64	n.a.	1,003	all
57	161,28	160,28	n.a.	1,006	all
58	162,00	161,44	n.a.	1,003	all
59	162,72	163,03	n.a.	0,998	all
60				n.a.	
61			n.a.		
62			n.a.		
63				n.a.	
64				n.a.	
65			n.a.		
66			n.a.		
67			n.a.		
68				n.a.	
69			n.a.		
70				n.a.	
71				n.a.	
72			n.a.		
73			n.a.		
74				n.a.	
75				n.a.	
76			n.a.		

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
77				n.a.	
78			n.a.		
79				n.a.	
80			n.a.		
81				n.a.	
82			n.a.		
83				n.a.	
84			n.a.		
85				n.a.	
86			n.a.		
87				n.a.	
88			n.a.		
89				n.a.	
90			n.a.		
91				n.a.	
92			n.a.		
93				n.a.	
94			n.a.		
95				n.a.	
96			n.a.		
97				n.a.	
98			n.a.		
99				n.a.	
100			n.a.		
101				n.a.	
102			n.a.		
103				n.a.	
104			n.a.		
105				n.a.	
106			n.a.		
107				n.a.	
108			n.a.		
109				n.a.	
110			n.a.		
111				n.a.	
112			n.a.		
113				n.a.	
114			n.a.		

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20210219_04

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115				n.a.	
116			n.a.	n.a.	
117				n.a.	
118			n.a.		
119				n.a.	
120			n.a.		
121				n.a.	
122			n.a.		
123				n.a.	
124			n.a.		
125				n.a.	
126			n.a.		
127				n.a.	
128			n.a.		
129				n.a.	
130			n.a.		
131				n.a.	
132			n.a.		
133				n.a.	
134			n.a.		
135				n.a.	
136			n.a.		
137				n.a.	
138			n.a.		
139				n.a.	
140			n.a.		
141				n.a.	
142			n.a.		
143				n.a.	
144			n.a.		
145				n.a.	
146			n.a.		
147				n.a.	
148			n.a.		
149				n.a.	
150			n.a.		
151				n.a.	
152			n.a.		
153				n.a.	
154			n.a.		
155				n.a.	
156			n.a.		

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
157				n.a.	
158			n.a.		
159				n.a.	
160			n.a.		
161				n.a.	
162			n.a.		
163				n.a.	
164			n.a.		
165				n.a.	
166			n.a.		
167				n.a.	
168			n.a.		
169				n.a.	
170			n.a.		
171				n.a.	
172			n.a.		
173				n.a.	
174			n.a.		
175				n.a.	
176			n.a.		
177				n.a.	
178			n.a.		
179				n.a.	
180			n.a.		
181				n.a.	
182			n.a.		
183				n.a.	
184			n.a.		
185				n.a.	
186			n.a.		
187				n.a.	
188			n.a.		
189				n.a.	
190			n.a.		
191				n.a.	
192			n.a.		
193				n.a.	
194			n.a.		
195				n.a.	
196			n.a.		
197				n.a.	
198			n.a.		

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
199				n.a.	
200			n.a.		
201				n.a.	
202			n.a.		
203			n.a.		
204			n.a.		
205			n.a.		
206			n.a.		
207			n.a.		
208			n.a.		
209			n.a.		
210			n.a.		
211			n.a.		
212			n.a.		
213			n.a.		
214			n.a.		
215			n.a.		
216			n.a.		
217			n.a.		
218			n.a.		
219			n.a.		
220			n.a.		
221			n.a.		
222			n.a.		
223			n.a.		
224			n.a.		
225			n.a.		
226			n.a.		
227			n.a.		
228			n.a.		
229			n.a.		
230			n.a.		
231			n.a.		
232			n.a.		
233			n.a.		
234			n.a.		
235			n.a.		
236			n.a.		
237			n.a.		
238			n.a.		
239			n.a.		
240			n.a.		
241			n.a.		
242			n.a.		