

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20220524_37
Certificate of Calibration LAT249_20220524_37

- data di emissione Date of issue	2022-05-30
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 – 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Eng Techno di E. Guidotti, Via della Repubblica 56 - 13900 Biella
- richiesta application	A_VEL20180515_01 del 2018-05-15
- in data date	2018-05-15
Si riferisce a Referring to	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVDm 1507
- matricola serial number	seniore laser CMP3361047
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	na
- data delle misure date of measurements	2022-05-24
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20220524_37
Certificate of Calibration LAT249_20220524_37

1-Descrizione dell'oggetto in taratura

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:

- sensore laser

2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015_09

3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC10 munito di certificato di taratura n° 258-37797 emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

4-Condizioni ambientali

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
27,1	C°	33,6	C°

5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- nessuna operazione di messa a punto

6-Luogo della taratura

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :

Scalea (CS) - Aeroporto di Scalea

7-Ulteriori dettagli e note:

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 235,39 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,01 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

- .

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20220524_37
Certificate of Calibration LAT249_20220524_37

8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

V_{UUT} = velocità rilevata dallo strumento in taratura
 V_{ref} = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione
 S = $(V_{UUT} - V_{REF})$ scarto di velocità assoluto; $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$ scarto di velocità relativo;
 US = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità
 R = (V_{UUT}/V_{REF}) , rapporto di velocità;
 UR = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;
 Sm = Valore medio degli scarti di velocità
 USm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità
 Rm = Valore medio dei rapporti di velocità
 URm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità
 LS = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità
 $LR1$ = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 $LR2$ = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 LSm = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità
 $LR1m$ = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità
 $LR2m$ = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ($V_{UUT} - V_{REF}$) :	-0,01 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,56 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	-0,89 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	44

8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ($V_{UUT} - V_{REF}$) / V_{REF} :	0,04 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,79 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-1,04 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio ($V_{UUT} - V_{REF}$) / V_{REF} :	1,000
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,008
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	0,990
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	84

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,6 e punto 3,8 - lettera a) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LSm + USm \leq Sm \leq LSm - USm]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 3$ km/h | $LSm = 1$ km/h | $LR1 = 0,970$ | $LR2 = 1,030$ | $LR1m = 0,990$ | $LR2m = 1,010$

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Definizioni:

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; all=rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento veicolo in allontanamento, SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento veicolo in avvicinamento, MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento, MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento]

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM	#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM	#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
1	29,64	29,69	-0,05	n.a.	avv	39	155,60	155,41	n.a.	1,001	avv	77	64,78	64,82	-0,04	n.a.	all
2	35,84	35,78	0,06	n.a.	avv	40	156,14	155,83	n.a.	1,002	avv	78	74,32	74,80	-0,48	n.a.	all
3	35,92	35,74	0,18	n.a.	avv	41	165,40	165,31	n.a.	1,001	avv	79	74,71	75,24	-0,53	n.a.	all
4	36,48	36,31	0,17	n.a.	avv	42	165,60	165,59	n.a.	1,000	avv	80	75,07	75,26	-0,19	n.a.	all
5	45,87	45,58	0,29	n.a.	avv	43	165,70	165,27	n.a.	1,003	avv	81	84,21	84,79	-0,58	n.a.	all
6	46,46	46,10	0,36	n.a.	avv	44	175,33	175,71	n.a.	0,998	avv	82	85,09	85,73	-0,64	n.a.	all
7	46,70	46,31	0,39	n.a.	avv	45	175,70	175,86	n.a.	0,999	avv	83	85,28	84,87	0,41	n.a.	all
8	55,65	55,68	-0,03	n.a.	avv	46	176,40	176,24	n.a.	1,001	avv	84	94,05	94,22	-0,17	n.a.	all
9	56,03	55,72	0,31	n.a.	avv	47	184,80	184,49	n.a.	1,002	avv	85	94,27	94,38	-0,11	n.a.	all
10	56,56	56,11	0,45	n.a.	avv	48	185,35	185,58	n.a.	0,999	avv	86	94,37	94,54	-0,17	n.a.	all
11	66,04	65,70	0,34	n.a.	avv	49	185,70	185,08	n.a.	1,003	avv	87	104,76	104,61	n.a.	1,001	all
12	66,16	65,86	0,30	n.a.	avv	50	194,60	194,95	n.a.	0,998	avv	88	105,17	104,81	n.a.	1,003	all
13	66,19	65,96	0,23	n.a.	avv	51	195,22	194,99	n.a.	1,001	avv	89	105,27	105,12	n.a.	1,001	all
14	75,75	75,38	0,37	n.a.	avv	52	196,19	195,71	n.a.	1,002	avv	90	115,10	114,66	n.a.	1,004	all
15	75,91	75,57	0,34	n.a.	avv	53	203,23	203,54	n.a.	0,998	avv	91	115,29	114,49	n.a.	1,007	all
16	76,33	76,04	0,29	n.a.	avv	54	204,12	205,33	n.a.	0,994	avv	92	115,40	115,16	n.a.	1,002	all
17	85,16	85,15	0,01	n.a.	avv	55	204,99	205,44	n.a.	0,998	avv	93	123,16	123,94	n.a.	0,994	all
18	85,52	85,16	0,36	n.a.	avv	56	213,14	214,25	n.a.	0,995	avv	94	123,58	124,01	n.a.	0,997	all
19	85,99	85,69	0,30	n.a.	avv	57	214,71	215,12	n.a.	0,998	avv	95	124,22	124,26	n.a.	1,000	all
20	96,16	95,90	0,26	n.a.	avv	58	215,59	215,07	n.a.	1,002	avv	96	133,64	134,05	n.a.	0,997	all
21	96,24	96,07	0,17	n.a.	avv	59	224,53	224,97	n.a.	0,998	avv	97	134,59	134,30	n.a.	1,002	all
22	96,74	96,18	0,56	n.a.	avv	60	224,74	224,93	n.a.	0,999	avv	98	135,35	134,54	n.a.	1,006	all
23	104,40	104,72	n.a.	0,997	avv	61	225,32	225,49	n.a.	0,999	avv	99	142,94	143,56	n.a.	0,996	all
24	105,31	105,40	n.a.	0,999	avv	62	231,46	232,60	n.a.	0,995	avv	100	143,16	143,70	n.a.	0,996	all
25	105,71	105,16	n.a.	1,005	avv	63	231,93	232,91	n.a.	0,996	avv	101	144,16	143,36	n.a.	1,006	all
26	115,37	115,14	n.a.	1,002	avv	64	232,37	232,56	n.a.	0,999	avv	102	154,86	155,84	n.a.	0,994	all
27	115,86	114,95	n.a.	1,008	avv	65	29,82	29,57	0,25	n.a.	all	103	154,86	156,00	n.a.	0,993	all
28	115,86	115,13	n.a.	1,006	avv	66	35,45	36,12	-0,67	n.a.	all	104	156,47	156,36	n.a.	1,001	all
29	124,66	124,65	n.a.	1,000	avv	67	35,68	35,66	0,02	n.a.	all	105	164,30	165,00	n.a.	0,996	all
30	124,78	124,67	n.a.	1,001	avv	68	35,72	35,74	-0,02	n.a.	all	106	165,71	165,82	n.a.	0,999	all
31	125,18	125,01	n.a.	1,001	avv	69	45,60	45,89	-0,29	n.a.	all	107	166,32	165,90	n.a.	1,003	all
32	135,90	135,88	n.a.	1,000	avv	70	45,79	45,98	-0,19	n.a.	all	108	175,82	175,73	n.a.	1,001	all
33	136,14	135,87	n.a.	1,002	avv	71	45,85	45,59	0,26	n.a.	all	109	175,82	175,47	n.a.	1,002	all
34	136,70	136,72	n.a.	1,000	avv	72	54,97	55,13	-0,16	n.a.	all	110	176,43	175,58	n.a.	1,005	all
35	145,59	145,64	n.a.	1,000	avv	73	55,25	55,65	-0,40	n.a.	all	111	184,73	184,60	n.a.	1,001	all
36	145,70	145,76	n.a.	1,000	avv	74	55,25	55,68	-0,43	n.a.	all	112	185,07	185,45	n.a.	0,998	all
37	146,33	145,98	n.a.	1,002	avv	75	64,06	64,94	-0,88	n.a.	all	113	185,35	185,82	n.a.	0,997	all
38	155,54	155,55	n.a.	1,000	avv	76	64,48	65,37	-0,89	n.a.	all	114	193,48	195,51	n.a.	0,990	all

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20220524_37

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115	193,50	194,69	n.a.	0,994	all
116	195,42	195,61	n.a.	0,999	all
117	204,24	204,68	n.a.	0,998	all
118	205,66	204,74	n.a.	1,005	all
119	206,65	205,51	n.a.	1,006	all
120	214,34	215,05	n.a.	0,997	all
121	215,29	214,49	n.a.	1,004	all
122	215,55	213,92	n.a.	1,008	all
123	224,01	224,22	n.a.	0,999	all
124	224,96	223,93	n.a.	1,005	all
125	226,24	224,97	n.a.	1,006	all
126	233,01	231,25	n.a.	1,008	all
127	234,69	233,67	n.a.	1,004	all
128	236,71	235,39	n.a.	1,006	all
129					
130					
131					
132					
133					
134					
135					
136					
137					
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					