



Al Prefetto della Provincia di Imperia

Protocollo a margine

PREMESSO che l'art. 4, comma 2 del Decreto-Legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale" attribuisce al Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, la competenza ad individuare le strade, diverse dalle autostrade e dalle strade extraurbane principali di cui al comma 1 dello stesso articolo, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, sulle quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, e sulle quali, di conseguenza, è possibile utilizzare o installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142, 148 e 176 del Codice della strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 dello stesso codice;

VISTI i propri provvedimenti n. 1959 del 13.12.2002 e n. 24699 del 20.7.2022 con i quali è stata autorizzata l'installazione di dispositivi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 Cds nei tratti di *strada extraurbana* ivi specificati;

VISTO, altresì, il proprio provvedimento del n. 8747 del 10.3.2022 con il quale è stata autorizzata l'installazione di dispositivi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 Cds nei tratti di *strada urbana* ivi specificati

VISTA la Direttiva del Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 concernente misure per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti costituenti le principali cause di incidenti stradali;

VISTA la Legge 29 luglio 2010 n. 120 recante "Disposizioni in materia di sicurezza stradale";

VISTA la Direttiva del Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017 che fornisce indicazioni operative concernenti le "Modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo finalizzati al rilevamento delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del nuovo Codice della strada", prevedendo, tra l'altro, che, ai fini dell'individuazione dei tratti di strada in cui si può consentire il controllo a distanza delle violazioni senza la presenza di operatori di Polizia, venga valutato un complesso di specifici requisiti, attestanti l'elevato tasso di incidentalità e la documentata impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata;

CONSIDERATI, altresì, gli elementi valutativi che, in accordo alla citata Direttiva, devono essere indicati a supporto delle richieste di installazione avanzate dall'organo di polizia stradale competente per territorio;

ATTESO che, ai sensi del citato art. 4, comma 2 del Decreto-Legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168, occorre il parere, obbligatorio e vincolante, dell'Ente proprietario della strada o, per le strade in concessione, dal concessionario ai sensi dell'art. 14 comma 3 Cds;



Al Prefetto della Provincia di Imperia

VISTA l'istanza proposta, in data 21.7.2022, da parte del Corpo di Polizia Locale – Città di Ventimiglia, volta ad ottenere l'autorizzazione all'installazione di due mezzi tecnici di controllo in remoto del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada **sulla Strada Statale 1 Dir. "dei Balzi Rossi"- nei seguenti punti:**

postazione A Km. 0+880 in direzione frazione Latte

postazione B Km. 1+950 in direzione Ponte san Ludovico

ESAMINATA la documentazione posta a fondamento della predetta istanza e successivamente integrata con note del 31/08/2022, del 9/11/2022 e del 30/12/2022;

TENUTO CONTO che la Soc. ANAS S.p.a., ha espresso parere favorevole in merito alla richiesta in argomento;

OSSERVATO che il Comando Polizia Stradale di Imperia, all'esito di approfondite valutazioni in ordine alla sussistenza dei requisiti tecnici indicati nei sopraccitati indirizzi ministeriali, con nota del 17/11/2022 nonché con nota del 26/04/2023 ha reso parere favorevole all'installazione dei dispositivi di controllo della velocità;

VISTA, altresì, la nota del 12/10/2022 con la quale il Corpo di Polizia Locale di Ventimiglia, in relazione a quanto già previsto dal decreto prefettizio n. 1959 del 13.12.2002, ha trasmesso documentazione finalizzata all'installazione di **3 postazioni** fisse per il rilevamento della velocità veicolare sulla **Strada statale n. 20, al km 145+027, al km 146+570 nonché al km 149+440;**

TENUTO CONTO che, a fronte del lasso di tempo intercorso dall'adozione del decreto prefettizio innanzi menzionato, questa Prefettura ha chiesto di integrare con elementi valutativi attuali la documentazione posta a fondamento dell'istanza;

ESAMINATA la documentazione integrata con note del 14 e 23 novembre 2022, del 4 gennaio 2023 e del 1 febbraio 2023;

ACQUISITO, con nota del 31 gennaio 2023, il parere favorevole dell'ANAS;

LETTA la nota del 3 marzo 2023 con la quale il Comando Polizia Stradale di Imperia, anche all'esito di apposito sopralluogo, ha reso parere favorevole, ai sensi del citato art. 4 del Dl. 20.6.2002 n. 21, in merito all'installazione di sole 2 delle postazioni proposte, ritenendone non necessaria una terza in ragione dell'estensione del tratto di strada interessato;

CONSIDERATO che, di seguito al predetto parere della Polizia Stradale, il Corpo di Polizia Municipale con nota del 22 marzo 2023 ha inteso rinunciare all'installazione della postazione richiesta per la progressiva chilometrica 146+570;

OSSERVATO che, con nota del 26 aprile 2023, il Comando Polizia Stradale ha reso parere favorevole in ordine all'installazione delle due postazioni, così come da istanza riformulata dal Corpo Polizia Municipale di Ventimiglia e dunque **al km 145+027 nonché al km 149+440;**



Il Prefetto della Provincia di Imperia

ACCLARATO che, con riferimento alla tipologia di strade oggetto di istanza, ai fini dell'installazione dei dispositivi di controllo delle infrazioni in argomento, sussiste la competenza prefettizia, ai sensi dell'art. 4 del Decreto-Legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168;

LETTO il comma secondo del predetto art. 4 che dispone che *“Entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, di cui al comma 1, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati. La medesima procedura si applica anche per le successive integrazioni o modifiche dell'elenco delle strade di cui al precedente periodo”.*

RITENUTO, nel merito, per le ragioni che precedono, che per ambedue le richieste ricorrono i presupposti per installare mezzi tecnici di rilevamento della velocità veicolare, tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico delle strade che rendono pericolosa la contestazione immediata delle violazioni in parola;

DECRETA

Ai fini della compiuta attuazione dell'art. 4, comma 2, della legge 168/2002 e delle direttive del Ministro dell'Interno del 14 agosto 2009 e del 21 luglio 2017, è consentita l'installazione e l'utilizzo dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del vigente Codice della strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 C.d.S., sulle seguenti strade:

- 1. Strada Statale 1 Dir. “dei Balzi Rossi”:**
 - a. postazione A Km. 0+880 in direzione frazione Latte;
 - b. postazione B Km. 1+950 in direzione Ponte San Ludovico

- 2. Strada Statale 20 del Colle di Tenda e di Valle Roja:**
 - a. postazione A al km 145+027, in direzione Trucco;
 - b. postazione al km 149+440 bidirezionale;

Ai fini della legittimità dell'accertamento, in accordo con quanto previsto dall'art. 142, comma 6 bis del C.d.S, nei tratti di strada individuati con il presente provvedimento, i servizi di controllo della velocità dovranno essere realizzati secondo le seguenti prescrizioni:



Al Prefetto della Provincia di Imperia

- 1) **Ogni punto di rilevamento dovrà essere segnalato e reso visibile** secondo le indicazioni fornite dalla Direttiva del Ministro dell'Interno del 21/7/2017. La segnaletica dovrà essere conforme alle caratteristiche tecniche prescritte negli stessi provvedimenti. Parimenti è richiamato il rispetto delle prescrizioni relative alla tutela della riservatezza personale attraverso le riprese ed i fotogrammi degli strumenti elettronici.
- 2) **Le postazioni- e la relativa segnaletica - dovranno essere posizionate in modo che l'utenza possa averne la percezione visiva con adeguato anticipo.** Dovranno, pertanto, essere libere da ostacoli di ogni tipo che ne impediscano la corretta e tempestiva visuale. Le postazioni fisse dovranno essere conformi alle caratteristiche previste dalla citata Direttiva del Ministro dell'Interno.
- 3) L'installazione di nuove postazioni fisse dovrà essere previamente comunicata alla Prefettura ed alla Sezione Polizia Stradale, per la verifica della rispondenza, da parte della stessa Sezione, della stessa ai criteri su richiamati.
- 4) Ai sensi dell'art. 25, comma 2°, della legge n. 120/2010, **le postazioni di controllo della velocità, fuori dei centri abitati, non potranno essere utilizzate - o installate - ad una distanza inferiore ad un chilometro dall'ultimo segnale che impone il limite di velocità.**

La Sezione Polizia Stradale di Imperia verificherà che i sistemi di controllo della velocità siano correttamente installati ed adeguatamente segnalati, conformemente alle direttive impartite con il presente decreto.

Il presente decreto sostituisce il provvedimento prot.1959 del 13.12.2002 ed integra quello n. 8747 del 10.3.2022 nonché quello n. 24699 del 20.7.2022.

Copia del presente atto sarà notificata agli Enti richiedenti al fine della attuazione di quanto disposto, nonché agli Organi di Polizia per opportuna informazione.

Imperia, 9 maggio 2023

IL PREFETTO
(Romeo)



MGP/lt
