



## *Al Prefetto della Provincia di Ascoli Piceno*

### **Prot.n.1/2011 – AREA III**

**VISTO** il precedente decreto n.1022/03 in data 04.04.2007, con cui, ai sensi dell'art.4, comma 2 del D.L. 20.06.2002 n.121 convertito con legge n.168 del 1° agosto 2002, sono state individuate le strade della provincia (diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali) ovvero singoli tratti di esse dove per determinate caratteristiche (tasso di incidentalità, condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico) non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

**VISTA** l'istanza della Provincia di Ascoli Piceno in data 28 luglio 2011, con la quale si chiede l'installazione di sistemi di controllo automatico della velocità media sui seguenti tratti di alcune strade provinciali, per l'attivazione di un servizio sperimentale, giusta deliberazione della Giunta Provinciale n.187 del 27.07.2011:

- S.P.235 – via Salaria Inferiore dal km.185+100 al km.194+900 esclusi i tratti ricompresi nei centri abitati;
- S.P. 237 "Picena" dal km.0 al km.6+300;
- S.P.92 – via Valtésino dal km.1+100 al km.12+400

**TENUTO CONTO** delle risultanze della Conferenza di Servizi in data 22 settembre 2011;

**VISTO** il parere del Comando Sezione Polizia Stradale in data 28.09.2011;

**VISTA** la circolare del Ministero dell'Interno n.3007°/1/141198/101/3/3/9 in data 08.04.2003 con cui sono state emanate direttive ai fini della corretta applicazione della suddetta normativa;

**VISTA** la direttiva del Ministro dell'Interno n.300/A/1030/09/144/5/20/3 del 14.08.2009, con la quale viene disciplinato l'utilizzo di dispositivi e di mezzi tecnici che rendono possibile il controllo a distanza delle violazioni senza la presenza di operatori di polizia;

**CONSIDERATO** che dall'esame della suddetta istanza le strade provinciali interessate non risultano possedere le caratteristiche costruttive, tecnico-funzionali di tipo "C" (strade extraurbane secondarie), mentre sono caratterizzate da un elevato livello di incidentalità, riferito all'ultimo quinquennio;

**RITENUTO** alla luce delle risultanze istruttorie, di dover, comunque, integrare il decreto n.1022/03 del 04.04.2007 a condizione che le strade sopraindicate siano formalmente riclassificate da parte dell'Ente proprietario;

**VISTO** il D.Leg.vo 30/04/1992 N.285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la legge n.168 in data 1° agosto 2002 di conversione del D.L. n.121/2002 così come modificata con D.L. n.151/03 convertito nella legge 1°.08.2003 n.214;

.../...



*Al Prefetto della Provincia di Ascoli Piceno*

- 2 -

**DECRETA**

ad integrazione del precedente decreto n.1022/03 in data 04.04.2007 lungo i seguenti tratti di strade di proprietà della Provincia di Ascoli Piceno, non essendo possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti e dei soggetti controllati, gli organi di polizia stradale di cui all'art.12, comma 1, del decreto legislativo 30.04.1992 n.285, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui all' art.142 del Codice della Strada:

- S.P.235 – via Salaria Inferiore dal km.185+100 al km.194+900 esclusi i tratti ricompresi nei centri abitati;
- S.P. 237 "Picena" dal km.0 al km.6+300;
- S.P.92 – via Valtésino dal km.1+100 al km.12+400

L'operatività del presente decreto è subordinata alla formale riclassificazione da parte della Provincia di Ascoli Piceno delle strade sopraindicate da tipo "F" a tipo "C".

Il Presidente della Provincia di Ascoli Piceno, i sigg. Sindaci dei Comuni interessati, nonché gli Organi di Polizia sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Ascoli Piceno, Il 29.09.2011

IL PREFETTO  
(Minunni)

per copia conforme  
IL FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO  
(Dott.ssa *Vincenzina Cipollini*)

