



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

**Prot. n° 3616**

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTI gli artt. 142 e 146, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplinano rispettivamente i limiti di velocità e le violazioni delle segnalazioni del semaforo indicante luce rossa;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con modificazioni in legge 1° agosto 2003, n. 214, e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTI in particolare il comma 1-bis del richiamato art. 201 che elenca sotto le lettere da a) a g-bis) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione; ed i commi 1-ter e 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis) non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate o approvate, e tra questi le violazioni all'art. 142 ed all'art. 146 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2002, n. 168, che individua le tipologie di strade lungo le quali è possibile effettuare accertamenti in modo automatico, tra l'altro, delle violazioni alle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 56214, in data 8 luglio 2008, con il quale è stata concessa alla soc. Velocar s.r.l., con sede in Via Zanardelli 72, Castiglione delle Stiviere (MN), l'approvazione del dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo denominato "Velocar Red&Speed";

VISTA la richiesta in data 3 dicembre 2010, integrata in data 10 febbraio 2011, con la quale la soc. Velocar s.r.l. ha chiesto l'estensione di approvazione del dispositivo "Velocar Red&Speed" ad una versione che prevede alcune modifiche hardware, consistenti nella sostituzione dell'antenna GPS, l'aggiunta di una apertura inferiore nella custodia della telecamera di contesto, l'eliminazione della guarnizione inferiore della custodia delle telecamere e una modifica di software per le riprese frontali con oscuramento del lunotto anteriore dei veicoli in infrazione;

VISTO il parere n.26/11, reso nella adunanza 26 maggio 2011, pervenuto a questo Ufficio in data 23 agosto 2011, con il quale la V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione del dispositivo con la prescrizione che prima dell'emanazione del decreto di approvazione sia dimostrata, con esempi fotografici rappresentativi di velocità, di situazioni climatiche e di luce diverse, la capacità del sistema di leggere correttamente le targhe rilevate con le riprese frontali e sia verificata l'efficienza del sistema di oscuramento del parabrezza;

VISTA la documentazione inviata in data 12 giugno 2012 dalla soc. Velocar s.r.l., con atti integrativi a supporto di quanto richiesto dalla V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

CONSIDERATO che la citata documentazione fornisce congrui elementi di valutazione sulla capacità del dispositivo "Velocar Red&Speed" di leggere correttamente le targhe rilevate con le riprese frontali, come anche confermato dalle sperimentazioni effettuate presso il comune di Calderara di Reno e dalla Polizia provinciale di Brescia, oltre al corretto oscuramento automatico del parabrezza dei veicoli oggetto del rilevamento per la tutela della riservatezza degli occupanti del medesimo.

## **D E C R E T A**

Art.1. E' estesa l'approvazione, concessa con D.D. n.56214, in data 8 luglio 2008, del dispositivo denominato "Velocar Red&Speed", per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e per l'accertamento delle infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo indicante luce rossa prodotto dalla soc. Velocar s.r.l., con sede in Via Zanardelli 72, Castiglione delle Stiviere (MN), alla versione con modifiche hardware, consistenti nella sostituzione dell'antenna GPS, l'aggiunta di una apertura inferiore nella custodia della telecamera di contesto, l'eliminazione della guarnizione inferiore della custodia delle telecamere, e una modifica di software per le riprese frontali con oscuramento del lunotto anteriore dei veicoli in infrazione.

Art.2. Restano invariate le prescrizioni degli artt.1,2,3,4,5 e 6 del D.D. n.56214 dell' 8 luglio 2008.

Art.3. Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale dell'utente e alle specifiche di installazione, nelle versioni allegate alla domanda di estensione di approvazione della soc. Velocar s.r.l.

Art.4. I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n. 56214 dell'8 luglio 2008 e del presente decreto, nonché il nome del richiedente.

25.06.2012

**II DIRETTORE GENERALE**  
**(Ing. Sergio Dondolini )**