



Prefettura Ufficio territoriale del Governo di Imperia

Protocollo a margine
PEC

Imperia, 16 ottobre 2021

Alla Questura
Al Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza
Al Comando Polizia Stradale
IMPERIA

All'Amministrazione Provinciale
IMPERIA

Al Comune di
BORDIGHERA

All'Anas- Compartimento di
GENOVA

All'Autostrada dei Fiori S.p.A.
IMPERIA

Oggetto: Decreto del Prefetto di Imperia concernente l'elenco delle strade nelle quali, ai sensi dell'art. 4 del D. l. 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168, è possibile installare dispositivi tecnici di controllo del traffico.

Per opportuna conoscenza e per quanto di competenza, si trasmette il decreto del 15.10.2021 con il quale il Prefetto di Imperia ha integrato l'elenco delle strade ove è possibile installare apparecchiature di controllo del traffico, finalizzate al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della strada.

In particolare, sono stati individuati i seguenti tratti stradali, tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, dell'impossibilità di fermare i veicoli senza recare pregiudizio alla circolazione, della fluidità del traffico ed altresì dell'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati:



Prefettura Ufficio territoriale del Governo di Imperia

1. **S.S. "Aurelia bis", al km 003+000, direzione Ovest, nel centro abitato del Comune di Sanremo;**
2. **SS. n. 1 Aurelia- Via Madonna della Ruota al km. 679+300.**

Si ringrazia.

IL DIRIGENTE DELL'AREA III

Vice Prefetto Agg.to

Pepe

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi degli articoli 21 e 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 (C.A.D.). La riproduzione a stampa del presente documento è copia analogica, ai sensi degli articoli 3 bis, comma 4 bis e 23 del soprarichiamato D.Lgs. 82/2005, dell'originale firmato digitalmente, predisposto e conservato presso la Prefettura UTG di Imperia, in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del citato decreto



Firmato digitalmente da:
MARIA GRAZIA PEPE
Ministero dell'Interno
Firmato il 16/10/2021 12:15
Seriale Certificato: 10258
Valido dal 29/01/2021 al 30/01/2024
TI Trust Technologies per il Ministero dell'Interno CA



Al Prefetto della Provincia di Imperia

Protocollo a margine

PREMESSO che l'art. 4, comma 2 del Decreto-Legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale" attribuisce al Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, la competenza ad individuare le strade, diverse dalle autostrade e dalle strade extraurbane principali di cui al comma 1 dello stesso articolo, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano- altimetriche e di traffico, sulle quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, e sulle quali, di conseguenza, è possibile utilizzare o installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142, 148 e 176 del Codice della strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 dello stesso codice;

VISTO il proprio provvedimento n. 1959 del 13.12.2002 con il quale è stata autorizzata l'installazione di dispositivi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 Cds nei tratti di strada provinciale ivi specificati;

VISTA la Direttiva del Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 concernente misure per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti costituenti le principali cause di incidenti stradali;

VISTA la Legge 29 luglio 2010 n. 120 recante "Disposizioni in materia di sicurezza stradale";

VISTA la Direttiva del Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017 che fornisce indicazioni operative concernenti le "Modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo finalizzati al rilevamento delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del nuovo Codice della strada", prevedendo, tra l'altro, che, ai fini dell'individuazione dei tratti di strada in cui si può consentire il controllo a distanza delle violazioni senza la presenza di operatori di Polizia, venga valutato un complesso di specifici requisiti, attestanti l'elevato tasso di incidentalità e la documentata impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata;

CONSIDERATI, altresì, gli elementi valutativi che, in accordo alla citata Direttiva, devono essere indicati a supporto delle richieste di installazione avanzate dall'organo di polizia stradale competente per territorio;

ATTESO che, ai sensi del citato art. 4, comma 2 del Decreto-Legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168, occorre il parere, obbligatorio e vincolante, dell'Ente proprietario della strada o, per le strade in concessione, dal concessionario ai sensi dell'art. 14 comma 3 Cds;

VISTA l'istanza proposta, in data 3.6.2020, da parte dell'Amministrazione Provinciale di Imperia, volta ad ottenere l'autorizzazione all'installazione di un rilevatore fisso in modalità automatica di velocità sulla Strada statale Aurelia bis al km 003+000 direzione Ovest, nel centro abitato del Comune di Sanremo;



Al Prefetto della Provincia di Imperia

ESAMINATA la documentazione posta a fondamento della predetta istanza e successivamente integrata con note del 17.2.2021 e del 29.3.2021;

CONSIDERATO che il tratto stradale in argomento è classificato come “*strada extraurbana secondaria di tipo B*” che, attraversando un centro abitato, rientra nella categoria “D”;

TENUTO CONTO che la Società Autostrada dei Fiori S.p.a., in data 28.7.2020, ha espresso parere favorevole in merito alla richiesta in argomento;

OSSERVATO che il Comando Polizia Stradale di Imperia, all’esito di approfondite valutazioni in ordine alla sussistenza dei requisiti tecnici indicati nei sopraccitati indirizzi ministeriali, ha reso parere favorevole all’installazione dei dispositivi di controllo della velocità;

VISTA, altresì, la nota dell’1.12.2020 con la quale il Comando Polizia Locale di Bordighera ha chiesto l’autorizzazione all’installazione di postazione fissa per il rilevamento della velocità veicolare sulla **SS. n. 1 Aurelia- Via Madonna della Ruota al km. 679+300**;

ESAMINATA la documentazione a corredo dell’istanza;

TENUTO CONTO che il tratto stradale in argomento, fuori dal centro abitato, è classificato come “strada extraurbana di tipo C”;

LETTA la nota del 18.1.2021 con la quale il Comando Polizia Stradale di Imperia, all’esito di apposito sopralluogo, ha reso parere favorevole, ai sensi del citato art. 4 del Dl. 20.6.2002 n. 21, in merito alla richiesta in argomento;

ACQUISITO, con nota del 26.6.2021, il parere favorevole dell’ANAS;

ACCLARATO che, con riferimento alle tipologie di strade oggetto di entrambe le istanze, ai fini dell’installazione dei dispositivi di controllo delle infrazioni in argomento, sussiste la competenza prefettizia, ai sensi dell’art. 4 del Decreto-Legge 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche nella Legge 1.8.2002 n.168;

LETTO il comma secondo del predetto art. 4 che dispone che “*Entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, di cui al comma 1, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non e' possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati. La medesima procedura si applica anche per le successive integrazioni o modifiche dell'elenco delle strade di cui al precedente periodo”.*

RITENUTO, nel merito, per le ragioni che precedono, che per ambedue le richieste ricorrono i presupposti per installare mezzi tecnici di rilevamento della velocità veicolare, tenuto conto del tasso di



Il Prefetto della Provincia di Imperia

incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico delle strade che rendono pericolosa la contestazione immediata delle violazioni in parola;

DECRETA

Ai fini della compiuta attuazione dell'art. 4, comma 2, della legge 168/2002 e delle direttive del Ministro dell'Interno del 14 agosto 2009 e del 21 luglio 2017, è consentita l'installazione e l'utilizzo dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del vigente Codice della strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 C.d.S., sulle seguenti strade classificate come extraurbane secondarie, ai sensi dell'art. 2, comma 2, lett. c) e d) , C.d.S.:

- 1. S.S. "Aurelia bis", al km 003+000, direzione Ovest, nel centro abitato del Comune di Sanremo;**
- 2. SS. n. 1 Aurelia- Via Madonna della Ruota al km. 679+300.**

Ai fini della legittimità dell'accertamento, in accordo con quanto previsto dall'art. 142, comma 6 bis del C.d.S, nei tratti di strada individuati con il presente provvedimento, i servizi di controllo della velocità dovranno essere realizzati secondo le seguenti prescrizioni:

- 1) Ogni punto di rilevamento (fisso o mobile) dovrà essere segnalato e reso visibile** secondo le indicazioni fornite dalla Direttiva del Ministro dell'Interno del 21/7/2017. La segnaletica dovrà essere conforme alle caratteristiche tecniche prescritte negli stessi provvedimenti. Parimenti è richiamato il rispetto delle prescrizioni relative alla tutela della riservatezza personale attraverso le riprese ed i fotogrammi degli strumenti elettronici.
- 2) Le postazioni (fisse o mobili) – e la relativa segnaletica – dovranno essere posizionate in modo che l'utenza possa averne la percezione visiva con adeguato anticipo.** Dovranno, pertanto, essere libere da ostacoli di ogni tipo che ne impediscano la corretta e tempestiva visuale. Le postazioni fisse dovranno essere conformi alle caratteristiche previste dalla citata Direttiva del Ministro dell'Interno.
- 3) L'installazione di nuove postazioni fisse dovrà essere previamente comunicata alla Prefettura ed alla Sezione Polizia Stradale, per la verifica della rispondenza, da parte della stessa Sezione, della stessa ai criteri surrichiamati.
- 4) Ai sensi dell'art. 25, comma 2°, della legge n. 120/2010, le postazioni di controllo della velocità, fuori dei centri abitati, non potranno essere utilizzate - o installate – ad una distanza inferiore ad un chilometro dall'ultimo segnale che impone il limite di velocità.**

La Sezione Polizia Stradale di Imperia verificherà che i sistemi di controllo della velocità siano correttamente installati ed adeguatamente segnalati e che i servizi di rilevamento da remoto avvengano secondo le previsioni normative succitate e conformemente alle direttive impartite con il



Al Prefetto della Provincia di Imperia

presente decreto. La stessa Sezione trasmetterà, periodicamente, a questa Prefettura l'esito della succitata attività di verifica.

Il presente decreto integra e non sostituisce il provvedimento prot.1959 del 13.12.2002.

Copia del presente atto sarà notificata agli Enti richiedenti al fine della attuazione di quanto disposto, nonché agli Organi di Polizia per opportuna informazione.

Imperia, 15 ottobre 2021

IL VICE PREFETTO VICARIO REGGENTE in s.v.
(Gatto)

MGP

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi degli articoli 21 e 24 del D. Lgs. 82/2005 (C.A.D.).

La riproduzione a stampa del presente documento è copia analogica, ai sensi degli articoli 3 bis, comma 4 bis e 23 del soprarichiamato D. Lgs. 82/2005, dell'originale firmato digitalmente, predisposto e conservato presso la Prefettura UTG di Imperia, in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del citato decreto.